(ग) स्टेशनों के विद्युतीकरण के बारे में 1994–95 तथा 1995–96 में कार्यान्वित किये जाने वाले विकास कार्यों का मंडल-वार ब्यौरा इस प्रकार है :—

वर्ष	मण्डल	विद्युतीकृत किये जाने वाले स्टेशनों की संख्या
1994–95	राजकोट	2
	भावनगर	1
1995–96	कुछ नहीं–क्योंकि सभी पात्र स्टेशनों का 31–3–95 तक विद्युतीकरण हो चुका होगा।	

रेल लाइन परियोजनाओं के बारे में मण्डलवार ब्यौरा नहीं रखा जाता। गुजरात में 1994–95 तथा 1995–96 में निम्नलिखित कार्य किये जायेंगे।

(1) वीरमगाम-मेहसाणा का आमान परिवर्तन पूरा कर दिया जाएगा।

(2) दिल्ली-अहमदाबाद खण्ड का आमान परिवर्तन पूरा कर लिया जाएगा।

(3) राजकोट–वेरावल के आमान परिवर्तन के कार्य में प्रगति की जाएगी।

(4) कालकांज और मोरवाड़ा के बीच

(5) वांकनेर-दहींसरा–नवलखी तथा दहींसरा–मलिया मियाणा का आमान परिवर्तन शुरू किया जाएगा।

(6) यदि योजना आयोग की सहमति तथा संसद का अनुमोदन मिल जाता है तो गांधीधाम-भुज के आमान परिवर्तन पर विचार किया जाएगा।

(घ) 1994–95 के दौरान लगभग कुल 281.52 करोड़ रु० खर्च किए जाने की संभावना है।

Train Accidents

529. SHRI CHIMANBHAI HARI-BHAI SHUKLA; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of train accidents which occured since 1993 till date in each zone of Indian Railways;

(b) the number of persons killed and injured and the total loss suffered by the railway zone-wise;

(c) the amount of compensation paid to the victims; and

(d) the details of concrete measures proposed to be taken to check the increasing trend of accidents and derailments?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Zone-wise number of conseqcntial train (accidents from 1.1.93 to 28.2.95, casualties therein as also loss to railway property resulting therefrom is tabulated below—

Railway	No. of Accidents	Casualties		Loss of Rly. property
		Killed	Injured	(Rs. in Lakhs)
Central	101	30	152	1507.5
Eastern	87	14	53	744.8
Northern	154	102	141	1586.6
North Eastern	70	102	251	304.2
Northeast Frontier	106	8	91	442.2
Southern	113	71	157	1352.0
South Central	119	117	203	527.1
South Eastern	216	90	219	3729.8
Western	124	136	368	1190.7

(C) During the period from 1-1-93 till date, the victims of the train accidents- have been paid Rs. 2,76,43,183 as compensation.

(d) The following are some of the safety measures taken to check accidents, including derailments: —

(i) Nearly 17,000 drivers with less than 10 years active driving ser vice have been specially screened and deficient drivers given out-of-course crash training.

(ii) 40,000 station staff have also been subjected to an out-of-course screening and deficient staff imparted non-scheduled training.

(iii) Regular counselling of staff is done to prevent accidents.

(iv) Stringent action, to the extent of 'dismissal' or 'removal' from service, is being imposed on staff causing serious train accidents.

(v), Safety camps are arranged for safety categories of staff. Nearly 60,000 staff attended Safety Camps and refresher training cour-scy during the last one year.

(vi) Overdue track renewals on all important routes are being liquidated.

(vii) 500 unmanned level cross. Angs were targetted for manning at a cost of Rs. 25 Crores during 1994-95.

(viii) The track circir'ting works on Rajdhani and Shatabdi routes have been speeded up.

(ix) Carriage and wagon examination of rolling stock has been strengthened.

मध्य प्रदेश में रेल यात्री टिकट आरक्षण सुविधाओं का कंप्यूटरीकरण

530. **श्री दिलीप सिंह जूदेव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश में अब तक कितने रेलवे स्टेशनों पर टिकट आरक्षण सुवि-धाओं को कंप्यूटरीकृत कर दिया गया है ;

(ख) राज्य में उन अतिरिक्त स्टेशनों का ब्यौरा क्या है जहां पर वर्ष 1993-94 और 1994-95 के दौरान ऐसी सुविधा उपलब्ध कराए जाने का प्रस्ताव था; और

(ग) सरकार द्वारा इस संबंध में शुरू किये गए कार्यक्रमों का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) छह स्थान अर्थात् भोपाल, ग्वालियर, बिलासपुर, इन्दौर, रायपुर तथा जबलपुर ।

(ख) और (ग) 1993-94 में रायपुर में कंप्यूटरीकृत आरक्षण सुविधा मुहैया कराने का कार्य स्वीकृत किया गया था और यह सुविधा चालू कर दी गई है।

1994-95 में रतलाम, खंडवा, सतना कटनी, इटारसी, मुरैना, उज्जैन तथा दुर्ग के लिए कंप्यूटरीकृत आरक्षण सुविधाओं की व्यवस्था करने के लिए निधि की स्वीकृति प्रदान कर दी गई है । यह सुविधा उज्जैन में चालू कर दी गई है और, अन्य स्थानों पर कार्य चल रहा है।

Stoppage of trains at Tando

531. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleas, ed to state:

(a) whether it is a fact that large number of commuters travel to and fro Tanda, situated between Ram-nagar and Pirumadara Railway stations of North-Eastern Railway;

(b) whether it is a fact that trains originating from and terminating at Ramnagar and passing through Tanda do not stop there, thereby causing great hardship to the commuters residing in nearby villages;

(c) whether the affected residents have approached the authorities for halt of train5 at Tanda; and